



## Gabinet de Premsa

Nota informativa

04 de maig del 2022

# TMB rep el primer tren de la sèrie 7000 destinat a la línia 3 de metro

Els trens de la sèrie 7000, dissenyats amb els estàndards més elevats de digitalització, sostenibilitat i accessibilitat, estan destinats a substituir els de les sèries 2000 i 3000 que donen servei a la línia 3

La comanda de 50 trens, per import de 318,86 milions d'euros, és l'operació de compra de material mòbil ferroviari més important de la història de TMB i permetrà eliminar tot l'amiant dels vehicles del metro

Avui, la presidenta de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), **Laia Bonet**, el conseller delegat, **Gerardo Lertxundi**, el secretari general del Departament de Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya, **Ricard Font**, el director general de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), **Pere Torres**, i el director de la xarxa de Metro, **Òscar Playà**, han visitat a les instal·lacions de Metro de Barcelona al Triangle Ferroviari la primera unitat destinada al servei comercial de la L3.

Aquest és el primer dels 50 trens que s'estan fabricant a la planta d'Alstom a Santa Perpètua. Això significarà la retirada dels 48 trens de les sèries 2000 (6), 3000 (18) i 4000 (24), els més antics del parc mòbil del metro, i afegir-ne 2 per ampliar la flota de la línia 3. S'accelera així un procés de renovació que augmentarà la fiabilitat del servei i **eliminarà la presència d'amiant en el material mòbil de la xarxa**.

El contracte adjudicat en concurs públic a Alstom estableix el subministrament de **50 trens** —26 d'ample internacional, que formaran la sèrie 7000 i aniran destinats a la L3, i 24 d'ample ibèric que formaran la sèrie 8000 i seran especials per a l'L1— construïts d'acord amb les prestacions de qualitat i sostenibilitat requerides per TMB.

Es tracta de **l'operació de compra de material mòbil ferroviari més important de la història de TMB**, amb un cost total de 318,86 milions d'euros que es finança mitjançant els diferents Contractes Programes signats entre TMB i l'ATM .

Laia **Bonet** ha destacat que amb la incorporació d'aquests trens és fa "un pas més cap a una **mobilitat sostenible** alhora que es millora la fiabilitat i el servei de metro". A més, Bonet ha insistit en el fet que "aquests nous trens permetin **retirar tots els vehicles amb**



## Gabinet de Premsa

Nota informativa

**amiant del metro**, en el marc d'un procés exemplar que TMB està treballant des de fa anys per eliminar l'amiant de tota la seva xarxa".

D'altra banda, **Ricard Font** ha posat en valor "la contribució de la Generalitat en finançar **inversions tan importants com aquesta en transport públic**" i ha posat de relleu que en aquesta renovació "s'ha posat les persones usuàries al centre del disseny i la tecnologia, tot atenent a criteris de sostenibilitat, eficiència energètica, accessibilitat i connectivitat"

Aquesta unitat arriba llesta per començar les proves de circulació, una vegada ha finalitzat el període de proves dinàmiques, la verificació de la comptabilitat electromagnètica i el mesurament del soroll tant intern com extern.

L'adquisició d'aquests nous trens té criteris de sostenibilitat i accessibilitat en línia al Pla Estratègic 2025 de TMB que busca, entre d'altres objectius, reduir més de 17.000 tones de CO2 i transportar d'una forma sostenible 2,3 milions de viatgers al dia a les seves xarxes de metro i bus l'any 2025.