



Gabinet de Premsa

Nota informativa

15 de setembre del 2016

Les línies de Bus del Barri tornen a funcionar els diumenges i festius des del 18 de setembre

TMB desenvolupa en paral·lel una campanya de difusió dels recorreguts i els horaris d'aquests autobusos de proximitat per incentivar-ne la utilització

A partir del 18 de setembre totes les línies de Bus del Barri funcionaran els set dies de la setmana, inclosos diumenges i festius. La recuperació d'aquest servei de transport de proximitat ha estat possible gràcies a una aportació especial de l'Ajuntament de Barcelona d'1,3 milions d'euros.

El Bus del Barri torna així al tipus d'oferta permanent que va estar en vigor entre el 2006 i el gener del 2012 quan, amb motiu de la manca de finançament del sistema de transport públic i junt amb altres mesures d'estalvi, TMB va haver de suprimir el servei en festius en 20 línies (totes menys la 111-Tibidabo i la 116-La Salut, que tenien indicadors de demanda i de cobertura més elevats).

Les línies que tornen a funcionar en diumenges i festius a partir d'ara són aquestes 19 (una menys, ja que la 112 va deixar d'existir el juliol del 2013 en ser absorbit el seu trajecte per la 185):

- 113: La Mercè
- 114: Gràcia / Can Baró
- 115: La Bordeta
- 117: Guinardó
- 118: Mas Guimbau
- 119: La Teixonera
- 120: El Raval
- 121: Poble-sec
- 122: Turó de la Peira
- 123: Bonanova Alta
- 124: Penitents
- 125: La Marina
- 126: Trinitat Vella
- 127: Roquetes
- 128: El Rectoret
- 129: El Coll
- 130: Can Caralleu
- 131: El Putxet
- 132: Torre Llobeta / Prosperitat



Gabinet de Premsa

Nota informativa

Campanya de difusió

Coincidint amb l'extensió del servei del Bus del Barri als festius, TMB està desenvolupant una [campanya de difusió](#) dels recorreguts i horaris d'aquestes línies a través de cartells, fullets i els canals propis de l'empresa, amb el lema *El Bus del Barri no s'atura.*

La denominació Bus del Barri agrupa un conjunt de línies circulars que es mouen en un àmbit reduït, generalment un barri o conjunt de barris amb entitat pròpia, i que permeten acostar els seus veïns a les zones comercials, els centres assistencials i altres llocs d'interès, a més de facilitar-los l'accés a la xarxa bàsica de transport públic, a través de punts de connexió amb la xarxa regular de bus, estacions de metro i d'altres serveis ferroviaris. La primera va ser creada el 1998.

Els vehicles del Bus del Barri estan pensats especialment per a recorreguts per carrers estrets i amb forts pendents, inaccessible per als autobusos estàndard. Per això la seva flota està integrada per cotxes del tipus minibús, de 6-7 metres de longitud, i del tipus midi, de 9,8 metres, tots adaptats a persones amb mobilitat reduïda.

