

Gabinete de Prensa

Nota informativa

17 de septiembre de 2021

La línea de autobús semidirecta X1 acerca los municipios metropolitanos y el centro de Barcelona

El primer servicio XPRESBus de TMB reducirá a 10-13 minutos los trayectos entre el corazón del Eixample y Francesc Macià o Glòries a partir del 20 de septiembre

La presidenta de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) y concejala de Movilidad del Ayuntamiento, **Rosa Alarcón**, junto con el consejero delegado, **Gerardo Lertxundi**, han presentado hoy la **línea X1** del nuevo servicio semidirecto XPRESBus, que a partir del próximo lunes, 20 de septiembre, conectará el centro de la ciudad con los nodos intermodales de Francesc Macià i Glòries, con frecuencias de 8 minutos.

En el acto han participado también la alcaldesa de Sant Adrià de Besòs, Filo Cañete; el primer teniente de alcalde de L'Hospitalet, José Castro; el cuarto teniente de alcalde de Esplugues, Oliver Peña; los concejales de Barcelona Francina Vila y Jordi Martí; y el concejal de Sant Just Desvern Josep Maria Rañé, algunos de los municipios metropolitanos servidos por el Tram y que potencialmente se beneficiarán de la nueva conexión rápida en autobús de TMB. Los asistentes han viajado entre Francesc Macià y Glòries en uno de los vehículos que realizan la marcha en blanco (simulación del recorrido y las paradas sin pasajeros) antes de la puesta en servicio.



Asistentes a la presentación de hoy de la nueva línea X1

Gabinete de Prensa

Nota informativa

Rosa Alarcón ha relacionado la nueva X1 con "una de las líneas maestras del Plan Estratégico para el transporte en autobús, la de la eficiencia", y ha destacado la "vocación metropolitana" de TMB al poner en marcha el nuevo servicio. "Favorecemos la conectividad y la intermodalidad metropolitana, y lo hacemos de manera sostenible, con autobuses ecológicos que facilitarán una muy buena experiencia de viaje", aseguró la presidenta de TMB, que ha abierto la puerta a una posible extensión del recorrido más allá de Francesc Macià en un futuro.

Por su parte, Filomena Cañete, en nombre de los municipios metropolitanos presentes agradeció la creación del nuevo servicio rápido de bus "que facilitará la movilidad ciudadana con visión metropolitana y sostenible", y ha animado a continuar en esta dirección con "posibles ampliaciones" .

Captación de nuevos usuarios

La **nueva línea semidirecta X1** de TMB enlazará el sector central de la ciudad (la aglomeración comercial y de servicios del Eixample) con los nodos de transporte de las plazas de Glòries y Francesc Macià, donde confluyen las líneas de tranvía T1, T2, T3, en el primer caso, y T4, T5 y T6 en el segundo. Se estrenará así un nuevo tipo de línea eficiente orientada a la captación de nuevos usuarios del transporte público que operará con la marca XPRESBus y se distinguirá por el color negro y la letra X antepuesta al número de línea.

La nueva línea X1 (Francesc Macià – centro ciudad – Glòries), que no sustituirá ninguna otra, se ha diseñado con características que la diferencian de la oferta existente:

- Circulación en gran parte por carriles bus (ida por Villarroel y Gran Via, vuelta por Aragó y Urgell).
- Solo cuatro paradas por sentido (Hospital Clínic, Universitat / Aribau, paseo de Gràcia y paseo de Sant Joan), más las dos terminales. En total, diez paradas, de las cuales cuatro son de nueva creación y de uso exclusivo de la X1.
- Vocación intermodal (conectar transportes públicos existentes y futuros).
- Vehículos de bajas o nulas emisiones (inicialmente siete híbridos de gas de longitud estándar; en el 2022 se incorporarán los de pila de hidrógeno que se están fabricando).

Con estas condiciones, la nueva línea de autobús podrá alcanzar velocidades comerciales más altas que la media actual de la red, que es de unos 12 km/h, con el objetivo de alcanzar los 14-15 km/h y cubrir los trayectos entre los extremos y el centro de la ciudad en unos 10-13 minutos, con un ahorro notable respecto a las alternativas de autobús existentes, como las líneas 6 y 7.

Gabinete de Prensa

Nota informativa



Esto comportará un beneficio para los usuarios de los tranvías procedentes de otros municipios, que podrán llegar al centro de la ciudad de una manera ágil, con un transbordo directo. La nueva línea les permitirá acceder desde Francesc Macià i Glòries a puntos importantes de atracción como la plaza Universitat, el tramo central de la Gran Via o el paseo de Gràcia.

Se ha previsto que la X1 funcione los días laborables entre los meses de septiembre y julio de 7 a 22 h, con intervalos de 8 minutos (de 10 minutos la última hora), y se le calcula una demanda de un millón de viajes anuales, el 30% captados del vehículo privado.

Antes de la puesta en servicio, TMB está desarrollando esta semana una amplia campaña de difusión para dar a conocer la nueva X1 a sus potenciales usuarios.

Cartel de la campaña de difusión del XPRESBus