



## Gabinet de Premsa

Nota informativa

5 d'abril del 2019

# El metro patirà importants afectacions amb motiu de les aturades de quatre hores per torn del dilluns 8

Els serveis mínims, del 40% dels trens en hora punta i del 20% en hora vall, seran insuficients per absorbir la demanda de transport d'un dia feiner

Amb motiu de les **aturades** convocades pel comitè d'empresa de Metro per dilluns vinent, **8 d'abril**, en diferents franges horàries, el servei de metro es veurà afectat considerablement i no podrà garantir el dret a la mobilitat de la ciutadania en les franges de més aflluència de viatgers, de 6 a 10 del matí i de 16 a 20 de la tarda, a l'entrada i sortida dels centres de treball i d'estudi, ni tampoc a la franja de nit, de les 21.35 a les 23.35 h, en què els intervals podran superar els 60 minuts.

El Departament de Treball, Afers Socials i Famílies ha ordenat que es mantinguin **serveis mínims** del 40% en les aturades que coincideixen amb hores punta (de 6.30 a 9.30 i de 16 a 20 hores) i del 20% en la resta. Com que la franja de matí se solapa amb hores punta i amb hores vall, i la de nit s'acaba poc abans del tancament, a la pràctica el servei serà deficient bona part del dia, per la suma de l'impacte de les aturades i la impossibilitat de realitzar en pocs minuts un nombre tan elevat de maniobres de retirada i incorporació de trens.

A títol orientatiu, el servei de metro es programarà dilluns amb aquesta oferta aproximada:

- De 5 a 6 h: intervals de 6-8 minuts a les línies convencionals (L1-L5) i de 7-14 a les automàtiques (L9N, L10N, L9S, L10S i L11)
- De 6 a 6.30 h (20%): intervals de 15-20 minuts a les línies convencionals i de 14-65 a les automàtiques
- De 6.30 a 9.30 h (40%): intervals de 6-10 minuts a les línies convencionals i de 14-23 a les automàtiques
- De 9.30 a 10 h (20%): intervals de 15-20 minuts a les línies convencionals i de 14-65 a les automàtiques
- De 10 a 16 h: intervals de 4-5 minuts a les línies convencionals i de 7-9 a les automàtiques
- De 16 a 20 h (40%): intervals de 8-11 minuts a les línies convencionals i de 14-34 a les automàtiques
- De 20 a 21.35 h: intervals de 4-6 minuts a les línies convencionals i de 7-8 a les automàtiques
- De 21.35 al final (20%): intervals de fins a 65 minuts a les línies convencionals i automàtiques. En aquesta franja, donada l'amplitud dels intervals, els trens circularan per horari, que es podrà consultar al web [www.tmb.cat](http://www.tmb.cat).



## Gabinet de Premsa

Nota informativa

TMB adverteix que **aquesta oferta serà insuficient** per absorbir la demanda normal en les franges d'afectació, especialment a les quatre hores del matí i de la tarda, en què se solen registrar unes 340.000 i 370.000 entrades a la xarxa de metro, respectivament. Per això recomana **buscar mitjans alternatius de desplaçament**.

En cas d'utilitzar el metro convindrà seguir les indicacions que donin la megafonia, les pantalles i el personal de la xarxa. S'aplicaran, si cal, mesures per evitar riscos de seguretat, com ara regulacions de passatge, itineraris alternatius per l'exterior en els enllaços o tancament temporal d'estacions. Les alteracions i la situació del servei es podran seguir al llarg del dia al web de TMB i al perfil de Twitter @TMBinfo.

D'altra banda, la convocatòria de vaga afectarà el telefèric de Montjuïc, que obrirà en horari reduït d'11 a 15 hores.

TMB lamenta els perjudicis que aquesta convocatòria ocasionarà a la ciutadania, que aquest any ja ha suportat quatre jornades de vagues parcials al metro. Aquesta nova campanya d'aturades resulta a més innecessària, quan l'empresa ha donat resposta als punts plantejats pels sindicats, especialment pel que fa a la gestió activa i responsable de la crisi dels materials amb contingut d'amiant.

La Direcció de TMB continua oberta al diàleg amb els representants dels treballadors i es referma en el seu compromís de gestionar la problemàtica de l'amiant amb el màxim rigor i transparència, garantint per sobre de tot la seguretat i la salut dels treballadors i dels usuaris de metro.