



Gabinet de Premsa

Nota informativa

5 de maig del 2017

El servei de metro patirà afectacions amb motiu de les aturades parcials de dilluns, 8 de maig

En hores punta (de 7 a 9 h i de 16 a 18 h) els serveis mínims estableixen la circulació del 40% dels trens, mentre que a la nit (de 20.30 a 22.30 h) l'oferta serà el 20% de l'habitual

L'empresa lamenta que després dels avenços aconseguits en sis sessions de treball la part social hagi bloquejat l'acord sobre el conveni

Amb motiu de les **aturades** convocades pel comitè d'empresa de Metro tots els dilluns laborables en diferents franges horàries, el servei de metro es veurà afectat notablement altra vegada aquests **dilluns, 8 de maig**, ja que no ha estat possible arribar a un acord en les sis sessions de negociació desenvolupades aquesta setmana i l'anterior.

El Departament de Treball, Afers Socials i Famílies ha ordenat que es mantinguin **serveis essencials** del 40% en les aturades que coincideixen amb hores punta i del 20% en hores vall. Així, en aquestes franges el servei previst serà el següent (amb l'avertiment que **les alteracions començaran abans i s'allargaran fins més tard**, a causa del temps necessari per a la retirada i la incorporació de trens):

- De 7 a 9 h, 40%: intervals de 8-10 minuts a les línies convencionals i de 14-18 a les automàtiques
- De 16 a 18 h, 40%: intervals de 10-13 minuts a les línies convencionals i de 14-24 a les automàtiques
- De 20.30 a 22 h, 20%: intervals de 18-26 minuts a les línies convencionals i de 14-34 a les automàtiques
- De 22 a 22.30 h, 20%: intervals de 32-44 minuts a les línies convencionals i de 14-34 a les automàtiques

TMB adverteix que **aquesta oferta serà insuficient** per absorbir la demanda normal en les franges d'afectació, especialment a les hores punta del matí, en què de 7 a 9 h se solen concentrar unes 215.000 entrades a la xarxa de metro, i de la tarda, quan de 16 a 18 h es poden registrar 170.000 entrades. Per això recomana buscar mitjans alternatius de desplaçament. En cas d'utilitzar el metro convindrà seguir les indicacions que donin la megafonia, les pantalles i el personal de la xarxa.

D'altra banda, l'aturada de la tarda pot afectar el telefèric de Montjuïc, servei que té el manteniment assignat a personal de Metro.

1 / 2



Gabinet de Premsa

Nota informativa

Bloqueig a última hora de la nit

Al llarg d'aquesta setmana i l'anterior, han tingut lloc sis reunions de negociació, amb la mediació del Departament de Treball, Afers Socials i Famílies, en les quals la Direcció ha ofert solució als 7 punts de la convocatòria de vaga i ha fet entrega d'una **proposta de conveni col·lectiu íntegra** per treballar-la conjuntament.

Durant la llarga sessió d'ahir dijous, les parts van treballar principalment la durada del conveni, les referències al marc normatiu vigent per a FMB, la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat i la reducció de la jornada anual de 1.674 hores, punts en què hi havia més discrepàncies. Inexplicablement, a última hora de la nit, la part social va trobar insuficient la proposta i va comunicar que no la presentaria a les assemblees de treballadors d'avui divendres.

L'empresa lamenta aquest bloqueig després que totes dues parts han treballat molt per definir un bon conveni, que comportaria sensibles millores econòmiques (superiors al 7% en els quatre anys de vigència) i socials per a la plantilla.

En aquest moment, quan les parts ja han estat capaces d'arribar a acords importants, s'imposa un exercici de responsabilitat per aconseguir un conveni que afavoreixi els treballadors de Metro i que faci possible la prestació d'un servei de transport de la màxima qualitat. La Direcció de TMB espera que després del dia 8 es puguin reprendre les negociacions i s'arribi a un acord definitiu al més aviat possible.