

## NOTA DE PRENSA 2019-XXX-ES

Barcelona, 28 de mayo de 2019

### **Acción por el clima: el BEI financia la renovación de la flota de autobuses urbanos de Barcelona con nuevos vehículos menos contaminantes**

- **El banco de la UE facilitará casi 74 millones de euros a Transports Metropolitans de Barcelona para poner en circulación 254 nuevos autobuses**
- **Los nuevos vehículos, la mayoría híbridos y eléctricos, permitirán mejorar la calidad del aire de la ciudad y el servicio a los viajeros**
- **El proyecto permitirá crear más de 1.000 puestos de trabajo durante la fase de construcción de los nuevos vehículos**

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) financiará la modernización de la flota de autobuses urbanos de Barcelona a través de un crédito de 73.5 millones de euros otorgado a la empresa de bus de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) que permitirá poner en circulación en la ciudad 254 nuevos vehículos menos contaminantes, más modernos y seguros. El acuerdo fue firmado ayer en Barcelona por el responsable de operaciones del sector público en España del BEI, Joan Basora, y el consejero delegado de TMB, Enric Cañas.

La financiación del BEI contribuirá a sustituir vehículos diésel y de gas natural comprimido de primera generación por otros nuevos que se moverán de forma más limpia. En concreto, la ciudad dispondrá de 116 nuevos autobuses eléctricos, 63 híbridos y 75 que funcionarán con gas natural comprimido de última generación. Entre los vehículos a sustituir están 20 autobuses turísticos de dos plantas que recorren la ciudad y que pasarán de ser diésel a híbridos.

La introducción de nuevos vehículos se llevará a cabo a finales de este año 2019 (los 105 primeros), en 2020 (otros 75) y 2021 (74). De esta forma, TMB podrá acelerar la transición hacia una red de autobuses de cero emisiones y mejorar la calidad y fiabilidad del servicio. Además de mejorar la calidad del aire, el objetivo es incrementar la demanda de este servicio para reducir el uso del transporte privado. La utilización de la red de buses urbanos públicos de Barcelona acumula un aumento del 17% en los últimos seis años, hasta los 203 millones de pasajeros registrados en 2018, y sigue creciendo.

Las inversiones financiadas por el BEI permitirán también mejorar el sistema de información a bordo y construir nuevas estaciones para recarga eléctrica. Además de sus beneficios sociales y medioambientales, el proyecto contribuirá a crear 1,084 puestos de trabajo durante la fase de construcción de los nuevos vehículos, según las estimaciones del BEI. .

Sobre este acuerdo, la **vicepresidenta del BEI, Emma Navarro**, responsable de la actividad del banco en España, así como de la acción por el clima y el medio ambiente, ha declarado: «*Este proyecto demuestra el impacto directo de la financiación del BEI en la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos, reforzando el servicio de transporte público y haciendo posible una movilidad de bajas emisiones en la ciudad de Barcelona. Sus habitantes podrán disfrutar de una atmósfera más limpia gracias la circulación de autobuses urbanos de vanguardia. El acuerdo contribuirá también a generar nuevas oportunidades económicas en la ciudad, mejorando las conexiones y revitalizando algunas zonas. Un buen ejemplo de las prioridades de financiación del BEI en España.*».

Por su parte, el **consejero delegado de TMB, Enric Cañas**, ha valorado «*el apoyo decisivo del BEI a la actual reconversión ambiental de la flota de autobuses de Barcelona, claramente orientada hacia la electrificación. Con los 116 coches 100% eléctricos que incorporaremos hasta 2021 podremos conseguir que líneas completas de nuestra red principal, como la horizontal H16 y las verticales V11, V13 y V15, y también algunas líneas de proximidad, pasen a ser de emisión cero. El transporte eléctrico comporta unas necesidades de inversión inicial más elevadas, tanto en vehículos como en infraestructura, para las cuales resulta vital contar con una financiación adecuada por parte de las administraciones responsables del transporte público y de las entidades financieras.*».

El acuerdo firmado hoy es el cuarto que el BEI implementa en España dentro de su programa *Cleaner Transport Facility* destinado a facilitar la financiación de sistemas de transporte más limpios en Europa. Bajo esta iniciativa, el BEI ha facilitado financiación para renovar las flotas de autobuses urbanos de Las Palmas, Palma de Mallorca y Valencia.

**El Banco Europeo de Inversiones** (BEI) es la institución de financiación a largo plazo de la Unión Europea cuyos accionistas son sus Estados miembros. El BEI facilita financiación a largo plazo a proyectos de inversión viables con el fin de contribuir al logro de los objetivos de la política de la UE.

En 2016, la Comisión Europea y el BEI presentaron el nuevo programa destinado a facilitar la financiación de sistemas de transporte más limpios y a reducir las emisiones ([Cleaner Transport Facility, CTF](#)). Este mecanismo apoya el despliegue de vehículos propulsados por combustibles alternativos, en particular en flotas explotadas por organizaciones privadas (p. ej., flotas de taxis u otros proveedores de servicios), así como de infraestructuras de recarga de vehículos en la red estratégica de transporte europea.

**TMB** es el mayor operador de transporte público de Cataluña, uno de los mayores de España y de los pocos de Europa con alcance global, ferroviario y de superficie. Gestiona una red de metro de 8 líneas, 121 kilómetros y 156 estaciones, el 25% de la cual está automatizada, y una red de autobuses de 102 líneas que suman 830 kilómetros de longitud, además de transportes lúdicos como el Teleférico de Montjuïc y el Barcelona Bus Turístic. En total facilita 615 millones de viajes al año en Barcelona y otros diez municipios de su área metropolitana, gracias al esfuerzo y la profesionalidad de las 8.200 personas que integran su plantilla.

## Contactos para la prensa

**BEI:** Mercedes Landete  
Telephone Number +34-91 431 13 40  
[m.landete@eib.org](mailto:m.landete@eib.org)  
Website: [www.eib.org/press](http://www.eib.org/press) –  
Press Office: +352 4379 21000 – [press@eib.org](mailto:press@eib.org)  
Follow us on Twitter [@EIB](https://twitter.com/EIB)



**TMB:** Gabinete de Prensa  
Telephone Number +34 93 298 72 44  
[gabpremsa@tmb.cat](mailto:gabpremsa@tmb.cat)  
Website: <https://noticies.tmb.cat/sala-de-premsa>  
Follow us on Twitter [@TMB\\_Barcelona](https://twitter.com/TMB_Barcelona)