

# TMB: Motor económico y social

---

Estudio de impacto económico,  
social y medioambiental

---

Barcelona, junio de 2021

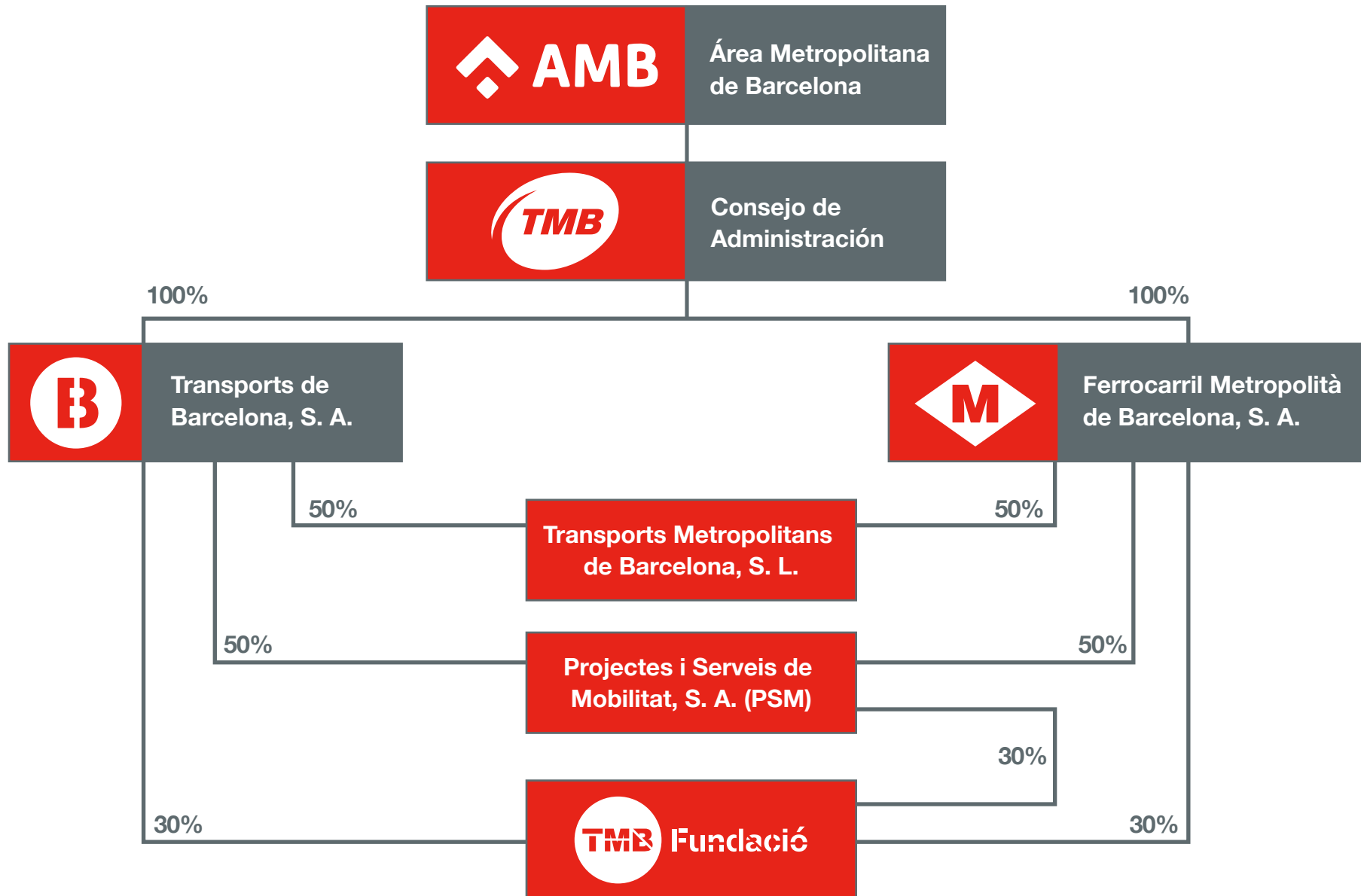


Transports  
Metropolitans  
de Barcelona

 **BARCELONA  
SCHOOL OF  
MANAGEMENT**



¿Qué es TMB?



Una empresa de movilidad ciudadana referente en el mundo:

- Por su **gestión integrada de modos y servicios de movilidad**, incluyendo metro y autobuses.
- Por su apuesta por la **sostenibilidad** urbana y el **medio ambiente**.
- Por la **calidad técnica** que ofrece y por la calidad percibida por el **ciudadano** y sus grupos de interés.
- Por la **eficiencia** de sus procesos y la **optimización** en el uso de los recursos.
- Por la **innovación** y la aplicación eficiente de la **tecnología** como palanca de mejora del servicio.
- Por los **valores** que proyectan los trabajadores y trabajadoras en su comportamiento y la **excelencia de su trabajo**.
- Por su **compromiso con la sociedad**, con los **ciudadanos**, con los **grupos de interés** y con los propios **trabajadores**.



La red de metro de Barcelona dispone de **ocho líneas** (cinco líneas convencionales y tres automáticas) y también integra en su servicio el **funicular de Montjuïc**.

En total, son **161 estaciones** y **más de 162 trenes** funcionando en hora punta.

Datos a 31.12.2020



# Mapa de Metro

¿Qué es TMB?



- 1 Barcelona
- 2 Sant Adrià de Besòs
- 3 Badalona
- 4 Santa Coloma de Gramenet
- 5 Montcada i Reixac
- 6 El Prat de Llobregat
- 7 Cornellà de Llobregat
- 8 L'Hospitalet de Llobregat
- 9 Esplugues de Llobregat

Con una flota de más de 1.000 vehículos, todos adaptados para personas con movilidad reducida, con información visual y acústica, y 103 líneas, la red de autobuses de TMB presta servicio en Barcelona y 10 ciudades de su área metropolitana.

Datos a 31.12.2020

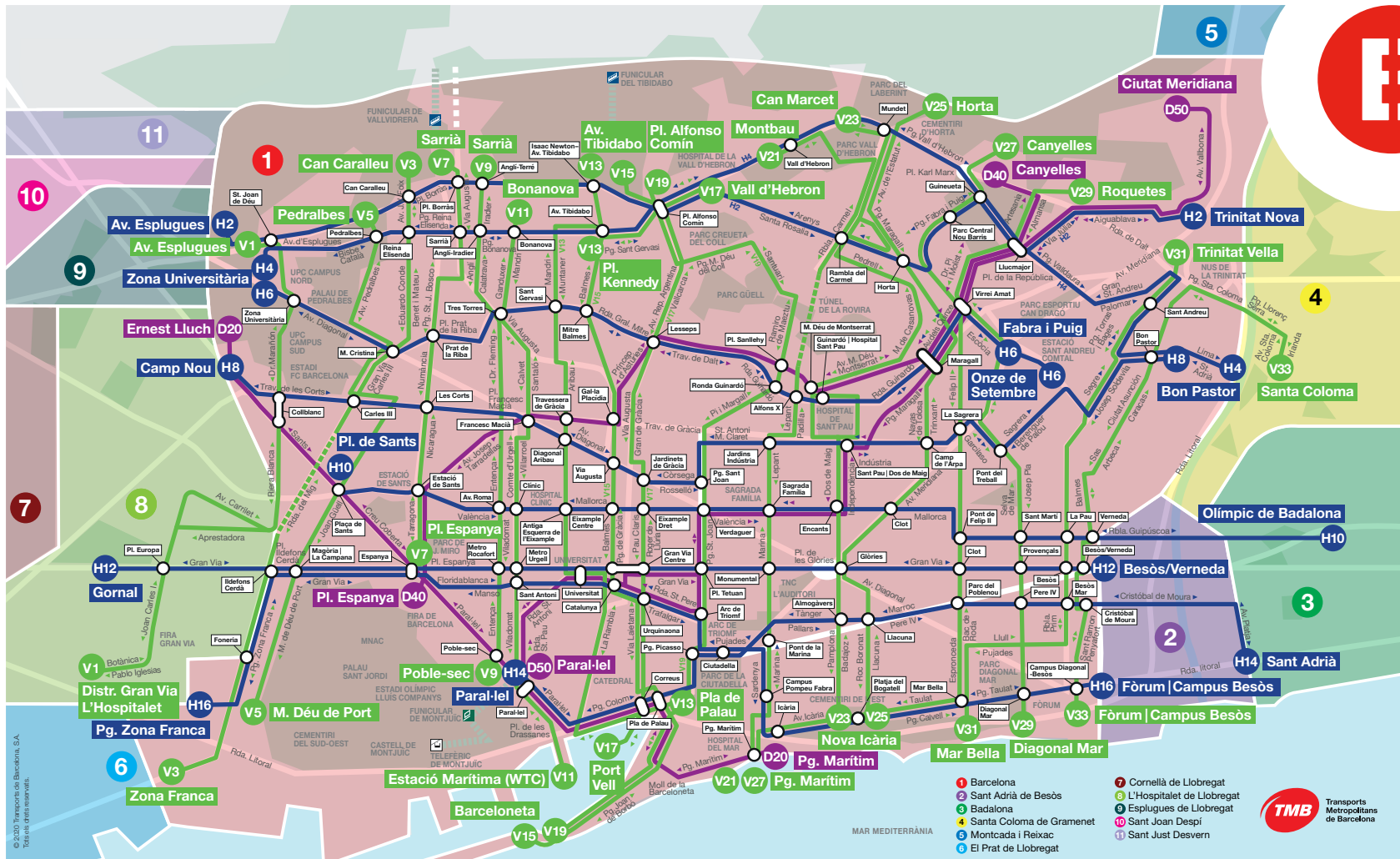


Fuente: TMB (2019)\* Líneas convencionales + líneas de altas prestaciones + líneas de proximidad

\* No incluye las líneas del Barcelona Bus Turístic ni del Tramvia Blau

# Mapa de Bus

¿Qué es TMB?



© 2010 Transportes de Barcelona, S.A.  
Tots els drets reservats.

- |   |  |   |   |   |  |   |                       |
|---|--|---|---|---|--|---|-----------------------|
| <b>H2</b> Av. Esplugues<br>Trinitat Nova                            | <b>H12</b> Gornal<br>Besòs Verneda                 | <b>V5</b> Mare de Déu de Port<br>Pedralbes                | <b>V15</b> Barceloneta<br>Av. Tibidabo      | <b>V25</b> Nova Içària<br>Horta                 | <b>D20</b> Pg. Marítim<br>Ernest Lluch   | Gran Via ► Direcció de la línia               | Funicular de Montjuïc |
| <b>H4</b> Zona Universitària<br>Bon Pastor                          | <b>H14</b> Paral·lel<br>Sant Adrià                 | <b>V7</b> Pl. Espanya<br>Sarrià                           | <b>V17</b> Port Vell<br>Vall d'Hebron       | <b>V27</b> Pg. Marítim<br>Canyelles             | <b>D40</b> Pl. Espanya<br>Canyelles      | CATEDRAL Llocs d'interès                      | Funicular             |
| <b>H6</b> Zona Universitària<br>Fabra i Puig o<br>Onze de Setembre* | <b>H16</b> Pg. Zona Franca<br>Fòrum   Campus Besòs | <b>V9</b> Poble-sec<br>Sarrià                             | <b>V19</b> Barceloneta<br>Pl. Alfonso Comín | <b>V29</b> Diagonal Mar<br>Roquetes             | <b>D50</b> Paral·lel<br>Ciutat Meridiana | <b>Paral·lel</b> <b>H14</b> Terminal de línia | Telefèric de Montjuïc |
| <b>H8</b> Camp Nou<br>Bon Pastor                                    | <b>V1</b> Distr. Gran Via L'Hosp.<br>Av. Esplugues | <b>V11</b> Est. Marítima (WTC)<br>Bonanova                | <b>V21</b> Pg. Marítim<br>Montbau           | <b>V31</b> Mar Bella<br>Trinitat Vella          |  | <b>Alfons X</b> ◯ Àrea d'intercanvi           | * Doble destinació    |
| <b>H10</b> Plaça de Sants<br>Olimpí de Badalona                     | <b>V3</b> Zona Franca<br>Can Caralleu              | <b>V13</b> Pla de Palau<br>Av. Tibidabo o<br>Pl. Kennedy* | <b>V23</b> Nova Içària<br>Can Marçet        | <b>V33</b> Fòrum   Campus Besòs<br>Santa Coloma |  |   |                       |

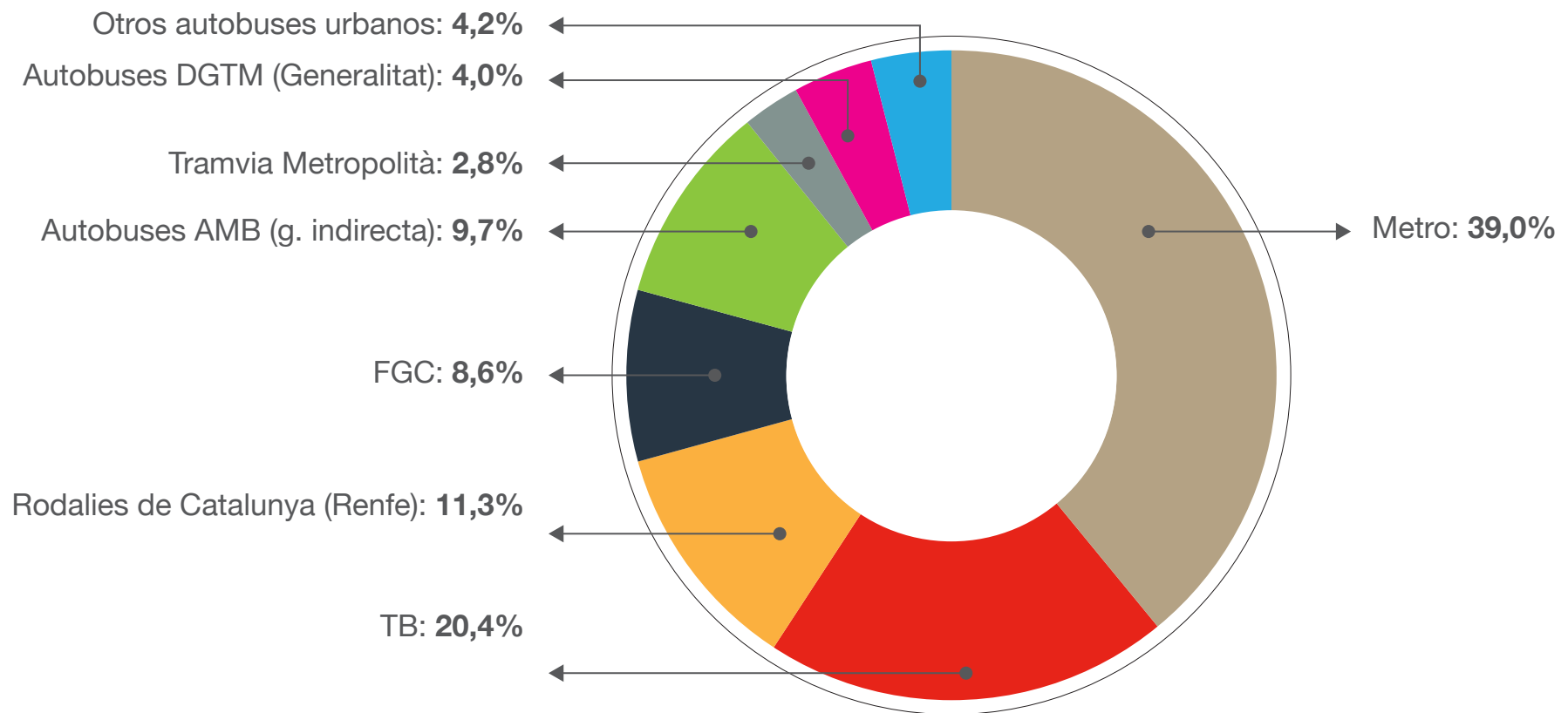




# Desplazamientos a la región metropolitana en transporte público **antes de la crisis**

¿Qué es TMB?

09

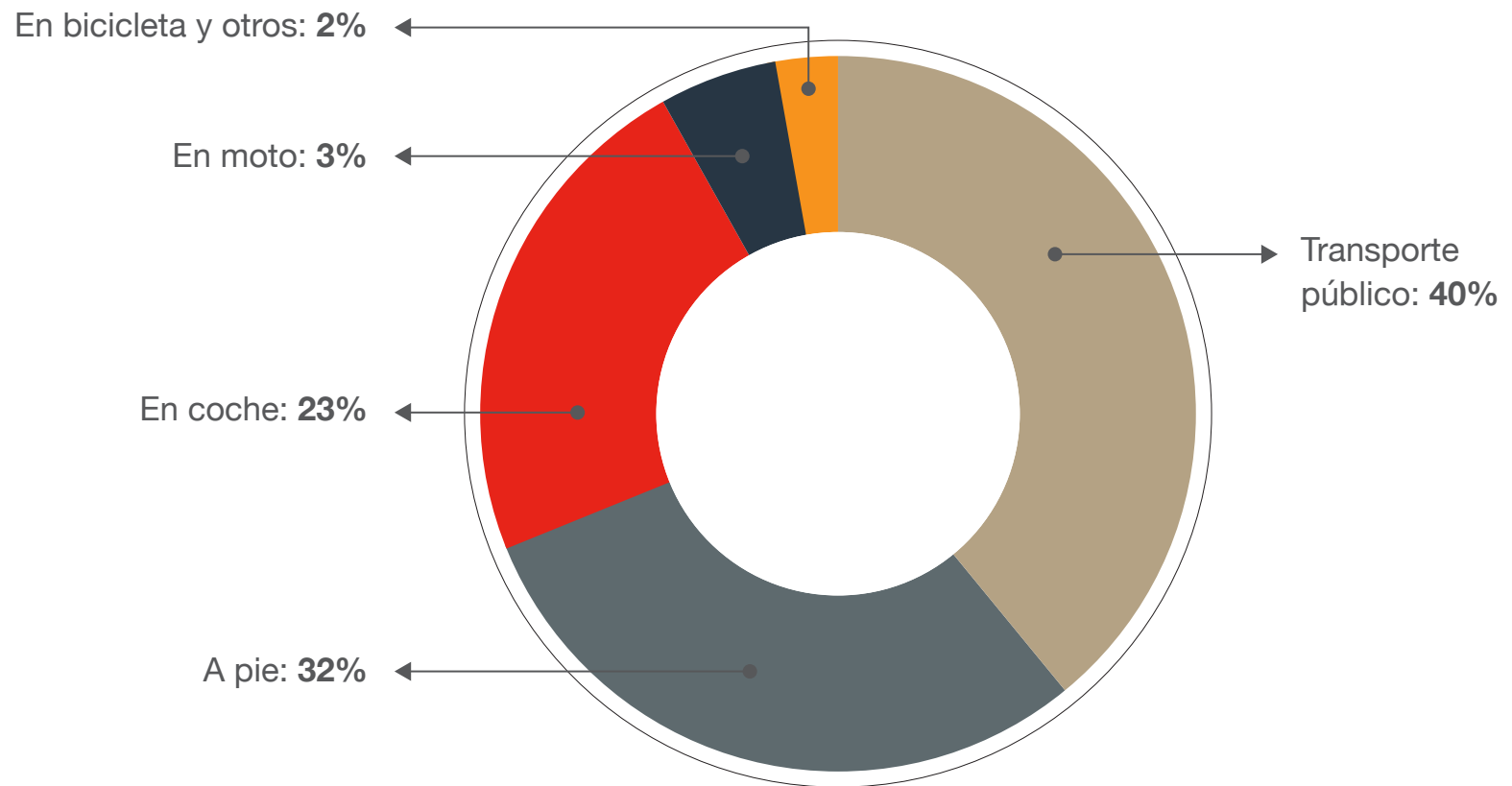


Distribución de viajes por operadores  
Datos TransMet 2019 (ATM)

# Modos de desplazamiento en Barcelona, antes de la crisis

¿Qué es TMB?

10

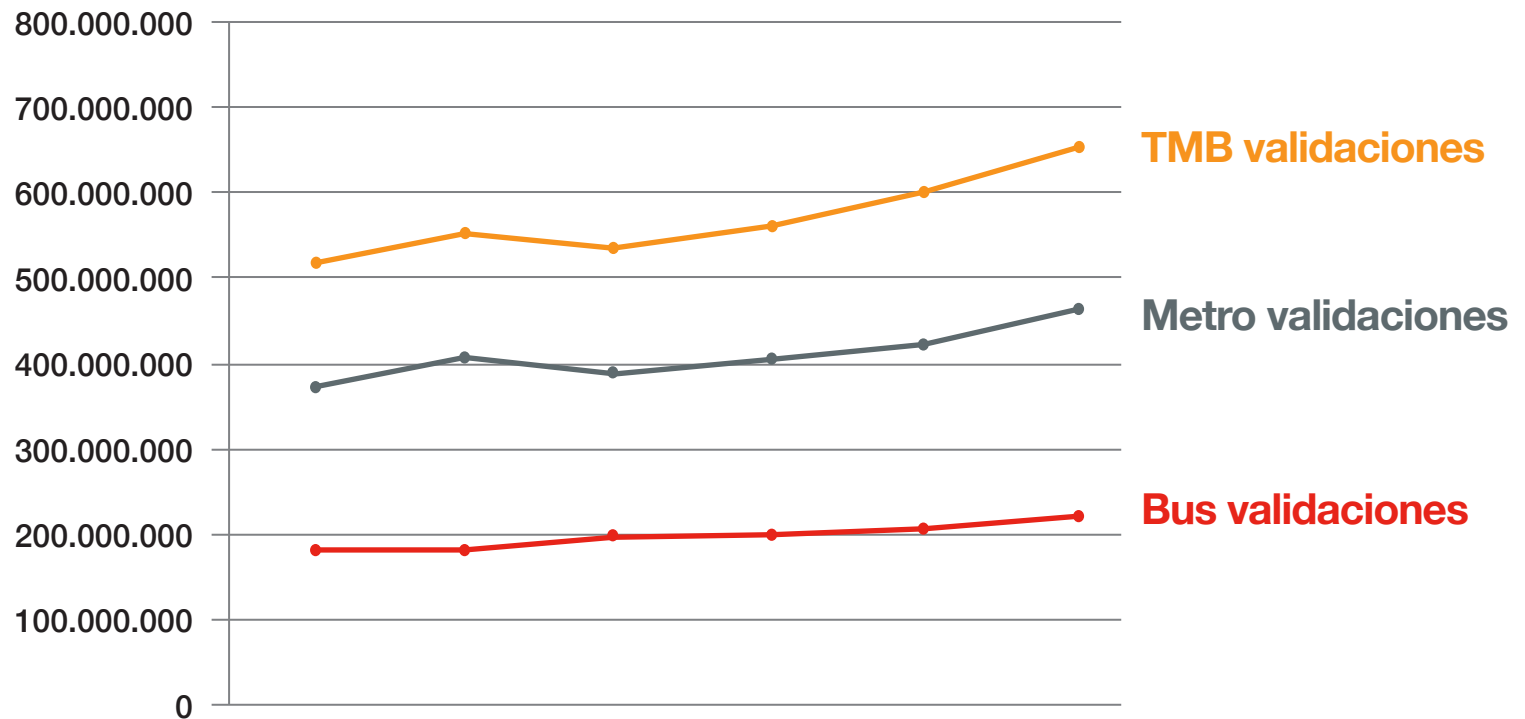


# Récords históricos de las redes de TMB en 2019

¿Qué es TMB?

11

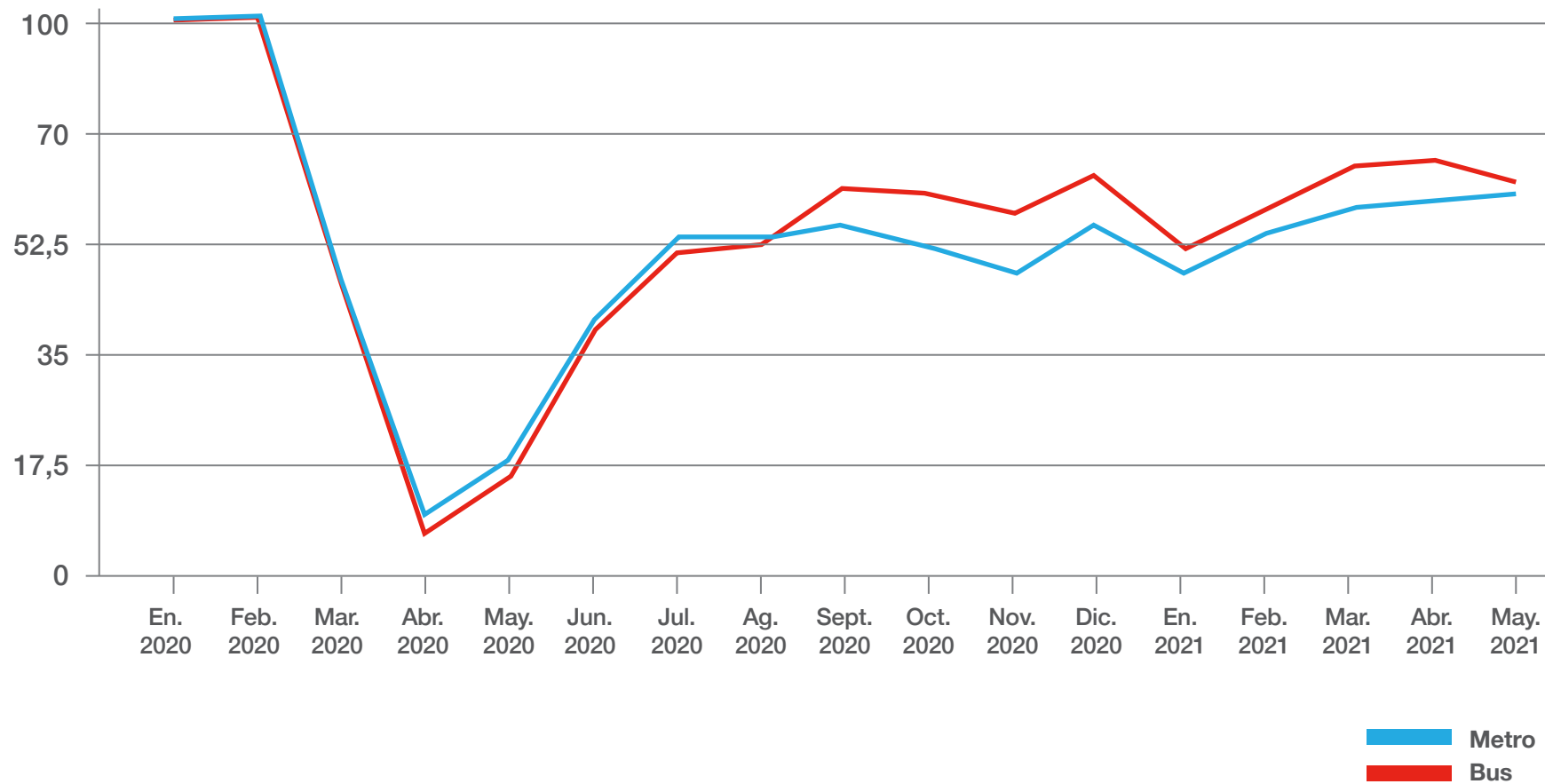
Evolución de la demanda. Años 2014-2019



Distribución de viajes por operadores  
Datos TransMet 2019 (ATM)

# Evolución comparativa de viajeros de metro y bus en Barcelona

¿Qué es TMB?



Comparativa en relación con datos de 2019



# Introducción

Estudio de impacto económico,  
social y medioambiental

Analizar el valor económico, social y medioambiental que TMB genera anualmente en el ámbito geográfico del área metropolitana de Barcelona y Catalunya para sus grupos de interés, a partir del análisis de dos ámbitos:

**1. VALOR ECONÓMICO**, en términos de riqueza y empleo del impacto económico directo, indirecto e inducido que la actividad de TMB genera.

**2. VALOR SOCIAL Y MEDIOAMBIENTAL**, ahorro que TMB genera en concepto de externalidades: congestión, contaminación, accidentes y cambio climático, entre otros.

Para ambos estudios, los datos sobre la actividad de TMB que se han utilizado corresponden al ejercicio 2019.

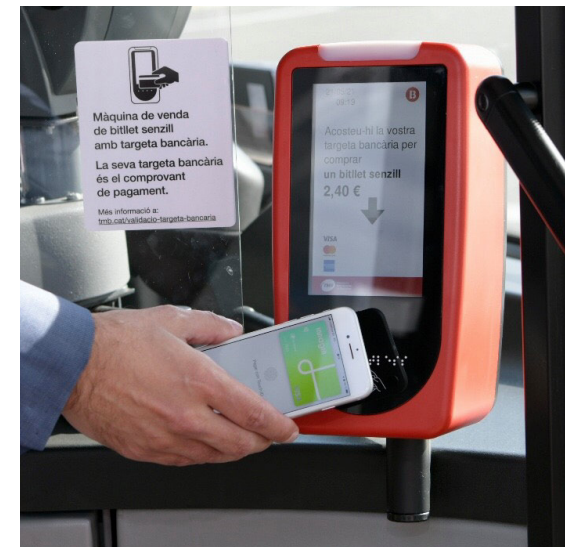


**Se trata de un estudio pionero en el ámbito del transporte público.**

Lo más habitual es valorar el impacto económico.

Este es el primer estudio con el que un operador de transporte público propone también medir su contribución social y medioambiental.

Las empresas que estudian el valor social integrado de su actividad apuestan por un modelo empresarial sostenible, que tiene en cuenta el capital humano y el entorno local para maximizar este valor.





# El impacto **económico** de la actividad de TMB



## IMPACTO

- **Directo:** riqueza y puestos de trabajo generados directamente por la actividad de TMB.
- **Indirecto:** riqueza y puestos de trabajo generados en los sectores por el consumo de bienes y servicios de los trabajadores de TMB.
- **Inducido:** riqueza generada por el ajuste necesario en todos los sectores por la actividad de TMB.

## MÉTODO

Gastos, inversiones y cantidad de trabajadores de TMB como .

Cuantificado a través de la estadística de gasto en consumo de los hogares y el coeficiente de empleo (Idescat) utilizando datos sobre la plantilla de TMB.

Cuantificado a través de las tablas - (Idescat), utilizando resultados del impacto directo e indirecto.

Con su actividad, TMB genera

## Área metropolitana de Barcelona

Valor económico

**1.394,9 M EUR**



Equivalente al **1,02%** del PIB del área metropolitana de Barcelona

## Catalunya

Valor económico

**1.689,1 M EUR**



Equivalente al **0,67%** del PIB de Catalunya

Con su actividad, TMB genera

## Área metropolitana de Barcelona

Puestos de trabajo

**22.899**



Equivalente al **1,33%**  
del empleo total del área  
metropolitana de Barcelona

## Catalunya

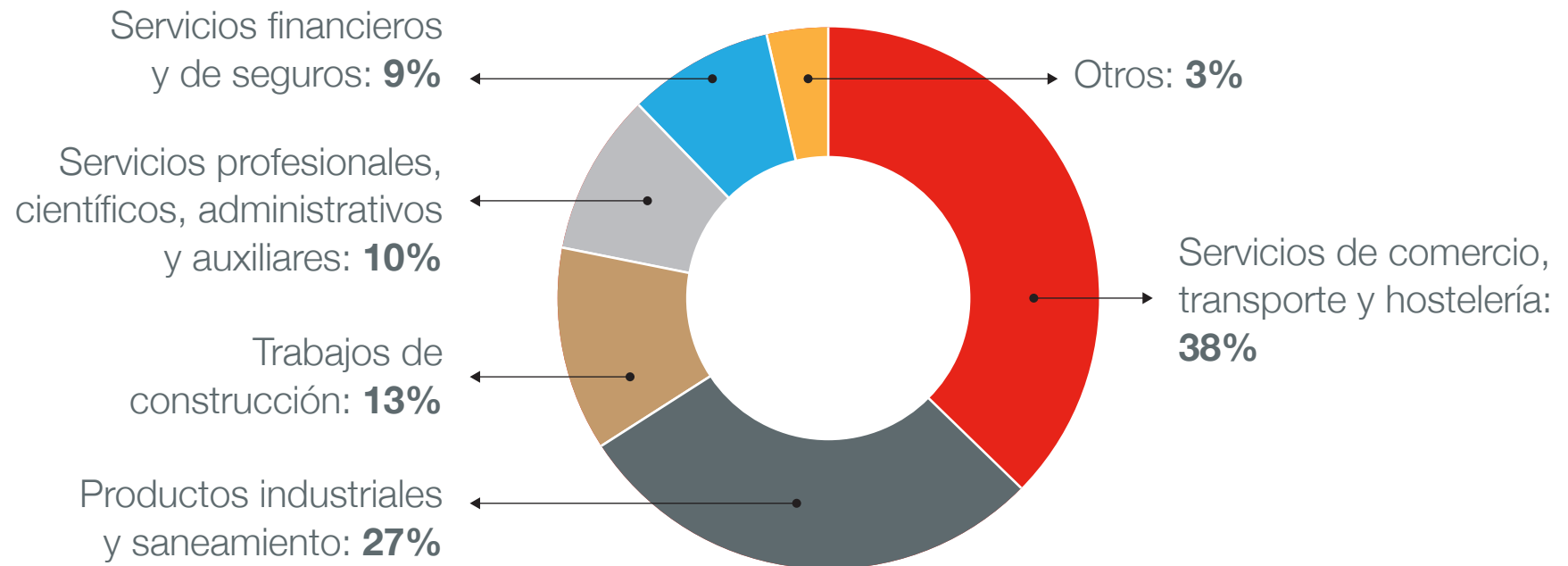
Puestos de trabajo

**27.887**



Equivalente al **0,802%** del  
empleo total de Catalunya

Los sectores más beneficiados por la actividad de TMB en el año 2019:





El impacto **social** y  
**medioambiental** de  
TMB

**Ahorro generado por TMB en externalidades:** conjunto de costes no pagados por el usuario final que se generan a partir del uso de los medios de transporte y que tienen repercusión en toda la sociedad.

**Ámbito geográfico:** área metropolitana de Barcelona y Catalunya.

**Categorías de costes externos:**

- Sociales
- Salud pública
- Medio ambiente



**Ahorro generado por TMB en externalidades** en el área metropolitana de Barcelona y Catalunya, en las siguientes categorías:



	<b>AHORRO</b>	<b>VALORES TMB</b>	<b>VALORES SIN TMB</b>
<b>Social</b>	<b>559,71</b>	<b>46,84</b>	<b>606,55</b>
Tiempos de desplazamiento	363,07	43,38	406,45
Accidentes	187,60	1,05	188,66
Infraestructura vial	9,04	2,41	11,45
<b>Salud pública</b>	<b>116,09</b>	<b>14,21</b>	<b>130,30</b>
Calidad del aire	46,71	10,29	56,99
Contaminación acústica	69,38	3,93	73,31
<b>Medio ambiente y cambio climático</b>	<b>30,71</b>	<b>14,06</b>	<b>44,77</b>
Emisiones de CO <sub>2</sub>	22,44	4,06	26,50
Procesos de generación de energía	2,39	8,55	10,94
Ciclo de vida de los vehículos	5,88	1,45	7,33
<b>TOTAL</b>	<b>706,51</b>	<b>75,11</b>	<b>781,62</b>

Datos en millones de euros



La actividad y el servicio prestado por TMB representa anualmente un ahorro en externalidad de

**706,5** <sup>\*</sup> millones de euros

\* Teniendo en cuenta que una parte del valor social y medioambiental no se ha podido cuantificar en este estudio



El impacto  
**total** de  
TMB

## EL IMPACTO TOTAL

Aportaciones de las administraciones a los viajeros de TMB (\*) **368,8 millones de euros**



**627,4 millones** de viajeros transportados

**27.887** puestos de trabajo generados

Impacto en la economía de **1.689,1 millones de euros**

Impacto social y medioambiental de **706,5 millones de euros**

**TMB generó un impacto total en Catalunya valorado en 2.395,6 millones de euros: impacto económico + impacto social y medioambiental**

(\*) Este importe corresponde a las aportaciones de la ATM del contrato programa descontados los importes correspondientes al Plan de Saneamiento del Sistema y al canon de Ifercat.

# Principales conclusiones

The image features a blue triangle in the upper-left corner containing the text 'Principales conclusiones'. The rest of the image is a white background with a complex network of grey lines and nodes, resembling a circuit board or a data network diagram. The lines are of varying thickness and connect at various points, some with small circles or dots at the junctions.

**La actividad desarrollada por TMB genera un importante retorno anual a la sociedad y multiplica el valor de las aportaciones realizadas por parte de las administraciones por la prestación del servicio.**

- Impacto en la economía: 1.689,1 millones de euros (0,67% del PIB de Catalunya)
- Impacto social y medioambiental: 706,5 millones de euros

**Cada euro que las administraciones aportan a los viajeros de TMB genera un retorno a la sociedad de 6,5 euros:**

- Aportación de las administraciones: 368,8 millones de euros
- Impacto global de TMB: 2.395,6 millones de euros

Los **puestos de trabajo** totales generados son **3,3 veces** los puestos de trabajo directos de TMB:

- 27.887 puestos de trabajo generados (0,802% del empleo total en Catalunya)
- 8.457 trabajadores y trabajadoras directos

**Relevante efecto dinamizador de la economía**, especialmente dentro del ámbito de Barcelona y su área metropolitana:

- 1,02% del PIB
- 1,33% del empleo

La actividad de TMB aporta un **gran valor social y medioambiental** incluyendo como aspectos principales la calidad de vida, la salud pública y el medio ambiente: (706,5 millones de euros)

- Alivia la **congestión** y utiliza mejor el espacio urbano.
- Contribuye a reducir el **tiempo de viaje**.
- Es fundamental para nuestro **medio ambiente** y contribuye a evitar el cambio climático.
- Promueve estilos de **vida saludables**.
- **Relaciona a las personas** con sus puestos de trabajo, con el ocio, la cultura, la educación, la sanidad...
- Mejora la **seguridad vial**.

Las redes de transporte de TMB **ahorran un millón de viajeros en coche** al día y 404 millones de kilos de CO<sub>2</sub>, más 1,5 millones de kilos de NOx y casi 80.000 kilos de PM cada año.

- El transporte público **no es un coste, es una inversión.**
- El transporte público es vital para la **recuperación económica.**
- El transporte público es un servicio social imprescindible porque ofrece la **igualdad** de movilidad a toda la ciudadanía.
- El transporte público garantiza la **accesibilidad universal.**

¡Gracias!



Transports  
Metropolitans  
de Barcelona



BARCELONA  
SCHOOL OF  
MANAGEMENT