



Gabinete de Prensa

Nota informativa

13 de noviembre de 2019

TMB recibe el primero de los 12 trenes que reforzarán las líneas de metro de mayor uso

El convoy, de la serie 9000, se incorporará a la flota de la línea 4 y empezará a prestar servicio con pasajeros a partir de la segunda quincena de diciembre

Hoy ha llegado a las instalaciones de Metro de Barcelona, en el Triangle Ferroviari, el primero de los 12 trenes adquiridos en 2018 para incrementar el material móvil de las líneas 1, 3, 4 y 5, un aumento necesario para tener más fiabilidad y capacidad y así poder captar a nuevos usuarios. Sobre las 142 unidades que forman la flota de las líneas convencionales de la red, la entrada de estas 12 supone una ampliación del 8,5%. En términos de servicio, el aumento de convoyes en hora punta al final del 2021 será del 9,2%.

Los primeros dos coches de este primer tren, de la serie 9000, han llegado hoy por carretera desde el centro industrial de Alstom de Santa Perpètua de Mogoda en transportes especiales, mientras que los otros tres llegarán mañana del mismo modo. En las cocheras de Metro se acoplarán los cinco vehículos y se llevarán a cabo los ajustes, las pruebas y la homologación oficial antes de que el convoy se integre en la circulación comercial en la línea 4, a partir de la segunda quincena de diciembre.



El primer coche de la serie 9000 que ha llegado hoy a las instalaciones del Triangle Ferroviari



Gabinete de Prensa

Nota informativa

Los trenes de la serie 9000 circulan actualmente por las líneas 2 y 4 (con conductor) y 9/10 (automáticos) y están formados por cinco coches intercomunicados que totalizan 86 metros de longitud. Disponen de 20 puertas por cada lado para la entrada y salida de pasajeros, con una capacidad máxima de 973 personas (en la versión con cabina de conducción), de las cuales 112 pueden viajar sentadas, además de dos espacios para sillas de ruedas (en ambos extremos) y uno para bicicletas en el coche remolque central. Los motores suman una potencia de 2.480 kW que les permiten lograr una velocidad máxima de 85 km/h. Reciben la energía eléctrica por catenaria de 1.200 voltios y disponen de frenada regenerativa.

Para el confort y la seguridad, cuentan con aire acondicionado de alto rendimiento, señalización óptica y sonora de próxima estación, videovigilancia, monitores de videoinformación, megafonía, interfonía, tiradores de emergencia y desbloqueadores de puertas.

De acuerdo con el pedido formalizado en marzo de 2018, a mediados de diciembre TMB recibirá un segundo tren 9000, también para la línea 4. Por su parte, en el primer semestre de 2020, CAF entregará cuatro trenes de la serie 6000 para la línea 1, dos trenes de la serie 5000 para la línea 3 y cuatro más del mismo modelo para la línea 5. Los 12 nuevos trenes están valorados en 92 millones de euros y TMB los adquiere mediante una operación de arrendamiento financiero o "leasing".

Mejora de los intervalos en las líneas convencionales

El aumento del material móvil de las líneas más utilizadas es indispensable para una nueva mejora de la oferta de metro, después de la que se puso en práctica en 2017 y 2018, cuando se añadieron hasta diez trenes más a los carruseles en hora punta. Así, se pasó de los 120 a los 130 convoyes circulando simultáneamente. Esto implica dar servicio comercial prácticamente con toda la flota disponible, lo cual complica las labores de mantenimiento preventivo.

Con los 12 nuevos trenes, y con otras actuaciones complementarias en la infraestructura y el suministro de energía, la red de metro podrá poner, en las cinco líneas convencionales, hasta 142 trenes en circulación simultánea en hora punta matinal (un 9,2% más) y podrá alcanzar mejoras de frecuencia que se aplicarán de forma escalonada en 2020 y 2021, hasta situarlas por debajo de los 3 minutos en las líneas 1, 3 y 5, y por debajo de los 3 minutos y medio en las líneas 2 y 4.